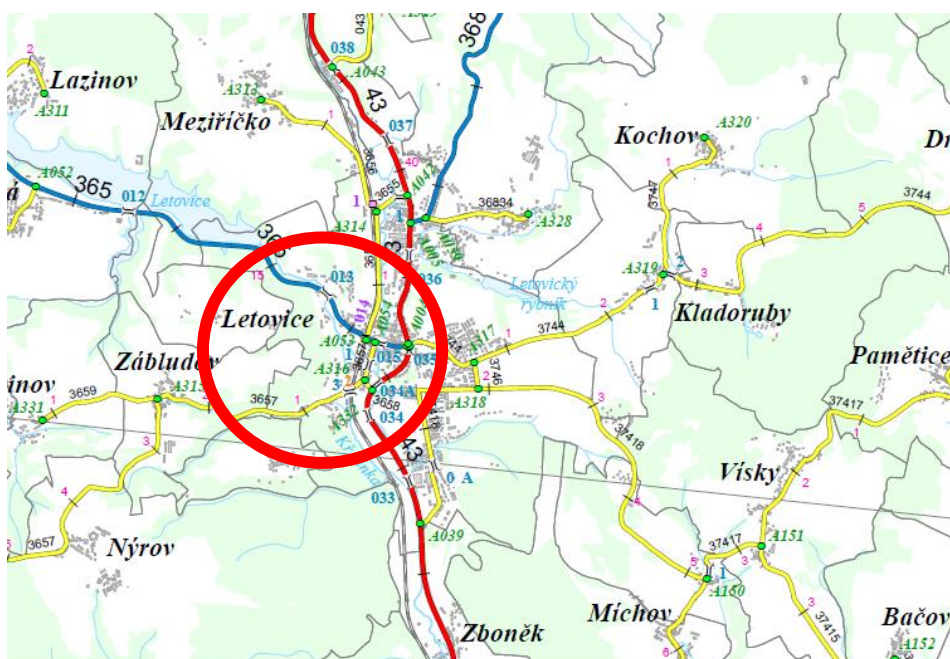


II/365 Letovice Masarykovo náměstí

Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JmK, oblast SEVER

 **Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Název akce:

II/365 Letovice Masarykovo náměstí

Datum

09/2023

Investor:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Paré č.

1

Příloha:

A. Průvodní a technická zpráva

Dokumentace pro zadání stavby

1. Identifikační údaje

Stavba : **II/365 Letovice Masarykovo náměstí**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice II/365 v intravilánu města Letovice
Km 16,310 – 16,470 provozního staničení silnice II/365

Obec: Letovice; k.ú. Letovice

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/365 na Masarykově náměstí v Letovicích vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní obrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. V části úseku jsou patrné trvalé deformace – vyjeté koleje v obrusné vrstvě.

Oprava silnice II/365 bude realizována v intravilánu města Letovice v km 16,310 – 16,470 provozního staničení silnice II/365. Délka opravovaného úseku je 0,160 km. Oprava povrchu silnice II/365 přímo souvisí s probíhající rekonstrukcí navazujících ploch náměstí.

Oprava silnice II/365 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Celoplošné frézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm
- Vyrovnání případných nerovností po odfrézování stávajícího povrchu – směsí ACL 16
- Spojovací postřik v celé ploše obrusné vrstvy; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/ m²
- Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku a napojení místních komunikací

- Vodorovné dopravní značení – bude provedena středová dělicí čára V1 š. 12,5 cm v celé délce úpravy a vodící pruhy V4 š. 25 cm. Celková plocha VDZ je 60,00 m².

Provádění stavebních prací je nutno koordinovat s investorem a realizační firmou stavby rekonstrukce Masarykova náměstí.

Termín realizace stavby :

zahájení – ve vazbě na stavbu rekonstrukce ploch náměstí

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – listopad 2023

V Blansku 19.9.2023

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK